

TYP SILNIKA	Moc znamionowa	Prędkość obrotowa	Prąd znamionowy			Sprawność IE2			Współczynnik mocy	Moment znamionowy	Moment rozruchowy	Moment maksymalny	Prąd rozruchowy	Moment bezwładności	Masa
	P _N		n _N	I _N			η								
	kW	min ⁻¹	A 230V	A 400V	A 690V	% 4/4	% 3/4	% 1/2	-	Nm	-	-	-	kgm ²	kg

silniki 2-biegunowe (3000 obr/min)

OMT3-IE2 801-2	0,75	2850	2,9	1,7		77,4	75,5	74,3	0,82	2,51	2,3	2,3	6,8	0,0011	17
OMT3-IE2 802-2	1,1	2870	4,2	2,4		79,6	79,3	77,8	0,83	3,66	2,3	2,3	7,1	0,0013	19
OMT3-IE2 90S-2	1,5	2880	5,5	3,2		81,3	81,3	79,5	0,84	4,97	2,3	2,4	7,3	0,0019	26
OMT3-IE2 90L-2	2,2	2880	7,8	4,5		83,2	83,2	81,7	0,85	7,30	2,3	2,4	7,6	0,0022	30
OMT3-IE2 100L-2	3	2880		5,9	3,4	84,6	84,9	83,2	0,87	9,95	2,2	2,4	7,8	0,0043	40
OMT3-IE2 112M-2	4	2900		7,6	4,4	85,8	86,0	84,5	0,88	13,2	2,3	2,4	8,1	0,0065	46
OMT3-IE2 132S1-2	5,5	2910		10,4	6,0	87,0	87,1	85,1	0,88	18,1	2,2	2,4	8,2	0,0146	64
OMT3-IE2 132S2-2	7,5	2910		13,8	8,0	88,1	88,3	86,0	0,89	24,6	2,2	2,4	7,8	0,0157	70
OMT3-IE2 160M1-2	11	2940		20,0	11,5	89,4	89,6	88,3	0,89	35,7	2,2	2,4	7,9	0,0549	120
OMT3-IE2 160M2-2	15	2940		26,9	15,5	90,3	90,5	89,5	0,89	48,7	2,2	2,4	8,0	0,0635	132
OMT3-IE2 160L-2	18,5	2940		33,0	19,1	90,9	91,3	90,0	0,89	60,1	2,2	2,4	8,0	0,0725	150
OMT3-IE2 180M-2	22	2950		39,1	22,6	91,3	91,6	90,9	0,89	71,2	2,2	2,5	8,1	0,091	199
OMT3-IE2 200L1-2	30	2960		52,9	30,5	92,0	92,3	91,0	0,89	96,8	2,0	2,3	7,5	0,173	243
OMT3-IE2 200L2-2	37	2960		64,9	37,6	92,5	92,8	91,4	0,89	119	2,0	2,3	7,5	0,195	263
OMT3-IE2 225M-2	45	2960		78,6	45,4	92,9	93,2	92,5	0,89	145	2,2	2,3	7,5	0,325	312
OMT3-IE2 250M-2	55	2970		96,0	55,5	93,2	93,5	92,4	0,89	177	2,2	2,3	7,6	0,395	407
OMT3-IE2 280S-2	75	2975		130	75,1	93,8	94,1	92,9	0,89	241	2,0	2,3	6,9	0,683	536
OMT3-IE2 280M-2	90	2975		155	89,5	94,1	94,0	93,1	0,89	289	2,0	2,3	6,9	0,765	609
OMT3-IE2 315S-2	110	2975		187	108	94,3	94,0	92,9	0,90	353	2,0	2,2	7,0	1,408	875
OMT3-IE2 315M-2	132	2975		224	129	94,6	94,3	92,7	0,90	424	2,0	2,2	7,0	1,726	940
OMT3-IE2 315L1-2	160	2975		268	155	94,8	94,5	93,4	0,91	514	2,0	2,2	7,1	1,941	1004
OMT3-IE2 315L2-2	200	2975		334	193	95,0	94,7	93,5	0,91	642	1,9	2,2	7,4	2,212	1080
OMT3-IE2 355M-2	250	2980		418	241	95,0	94,7	93,5	0,91	801	1,6	2,2	7,1	3,849	1720
OMT3-IE2 355L-2	315	2980		526	304	95,0	94,7	93,5	0,91	1009	1,6	2,2	7,2	3,995	1960

silniki 4-biegunowe (1500 obr/min)

OMT3-IE2 802-4	0,75	1420	3,2	1,8		79,6	79,7	78,6	0,76	5,04	2,3	2,3	6,4	0,0017	20
OMT3-IE2 90S-4	1,1	1420	4,5	2,6		81,4	81,6	80,3	0,77	7,40	2,3	2,3	6,6	0,0023	28
OMT3-IE2 90L-4	1,5	1420	6,1	3,5		82,8	83,3	81,8	0,78	10,1	2,3	2,5	6,7	0,0027	33
OMT3-IE2 100L1-4	2,2	1440	8,2	4,7		84,3	84,5	83,2	0,80	14,6	2,3	2,5	7,3	0,0054	42
OMT3-IE2 100L2-4	3	1440		6,2	3,6	85,5	85,7	84,4	0,81	19,9	2,3	2,6	7,5	0,0067	46
OMT3-IE2 112M-4	4	1445		8,1	4,9	86,6	86,8	85,5	0,81	26,4	2,3	2,5	7,5	0,0095	56
OMT3-IE2 132S-4	5,5	1450		11,1	6,4	87,7	87,9	87,1	0,82	36,2	2,0	2,4	7,5	0,0214	73
OMT3-IE2 132M-4	7,5	1450		14,7	8,5	88,7	88,9	88,0	0,83	49,4	2,0	2,3	7,3	0,0296	87
OMT3-IE2 160M-4	11	1470		21,3	12,3	89,8	90,0	89,1	0,83	71,5	2,2	2,5	7,4	0,0724	122
OMT3-IE2 160L-4	15	1470		28,4	16,5	90,6	90,8	90,2	0,84	97,5	2,2	2,5	7,5	0,0929	146
OMT3-IE2 180M-4	18,5	1470		34,4	19,9	91,2	91,7	90,7	0,85	120	2,2	2,6	7,6	0,135	191
OMT3-IE2 180L-4	22	1470		40,8	23,6	91,6	92,0	91,3	0,85	143	2,2	2,5	7,7	0,136	214
OMT3-IE2 200L-4	30	1470		55,2	31,9	92,3	92,7	90,9	0,85	195	2,2	2,3	7,1	0,245	265
OMT3-IE2 225S-4	37	1480		67,0	38,7	92,7	92,8	92,3	0,86	239	2,2	2,3	7,3	0,390	322
OMT3-IE2 225M-4	45	1480		81,1	46,8	93,1	93,2	92,6	0,86	290	2,2	2,3	7,3	0,450	344
OMT3-IE2 250M-4	55	1480		99,0	57,2	93,5	93,8	93,2	0,86	355	2,1	2,5	7,3	0,640	450



TYP SILNIKA	Moc znamionowa	Prędkość obrotowa	Prąd znamionowy			Sprawność IE2			Współczynnik mocy	Moment znamionowy	Moment rozruchowy	Moment maksymalny	Prąd rozruchowy	Moment bezwładności	Masa
	P _N	n _N	I _N			η			cosφ	M _N	M _R /M _N	M _{MAX} /M _N	I _R /I _N	J	m
	kW	min ⁻¹	A 230V	A 400V	A 690V	% 4/4	% 3/4	% 1/2	- 4/4	Nm	-	-	-	kgm ²	kg

silniki 4-biegowe (1500 obr/min) – cd.

OMT3-IE2 280S-4	75	1480		132	76,2	94,0	94,2	93,2	0,87	484	2,1	2,4	6,8	1,045	589
OMT3-IE2 280M-4	90	1480		157	90,6	94,2	94,3	93,2	0,88	581	2,1	2,5	6,9	1,396	682
OMT3-IE2 315S-4	110	1480		189	109	94,5	94,6	93,4	0,89	710	2,1	2,3	6,9	3,480	896
OMT3-IE2 315M-4	132	1480		226	130	94,7	94,6	93,2	0,89	852	2,1	2,2	6,9	3,678	984
OMT3-IE2 315L1-4	160	1480		270	156	94,9	95,1	93,7	0,90	1032	2,2	2,2	7,0	4,472	1053
OMT3-IE2 315L2-4	200	1480		337	195	95,1	95,0	93,6	0,90	1290	2,1	2,2	6,9	4,856	1150
OMT3-IE2 355M-4	250	1490		422	244	95,1	95,0	93,7	0,90	1602	2,1	2,2	7,0	7,364	1720
OMT3-IE2 355L-4	315	1490		531	307	95,1	95,0	93,6	0,90	2019	2,0	2,2	6,9	9,100	1960

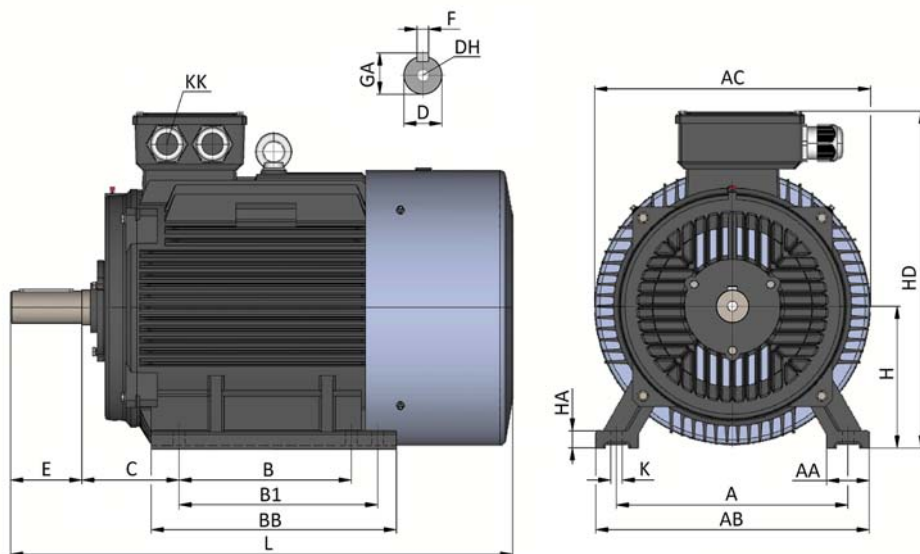
silniki 6-biegowe (1000 obr/min)

OMT3-IE2 90S-6	0,75	930	3,5	2,0		75,9	76,3	75,0	0,71	7,7	2,0	2,1	5,8	0,0032	26
OMT3-IE2 90L-6	1,1	930	4,9	2,8		78,1	78,6	77,2	0,72	11,3	2,0	2,1	5,9	0,0041	32
OMT3-IE2 100L-6	1,5	930	6,4	3,7		79,8	80,2	78,2	0,72	15,4	1,9	2,1	5,9	0,0085	41
OMT3-IE2 112M-6	2,2	945	9,4	5,4		81,8	82,2	80,6	0,72	22,2	2,1	2,1	6,2	0,0133	48
OMT3-IE2 132S-6	3	960		7,1	4,1	83,3	83,7	82,4	0,72	29,8	2,0	2,1	6,4	0,0286	61
OMT3-IE2 132M1-6	4	965		9,2	5,3	84,6	84,9	83,3	0,74	39,6	2,0	2,1	6,6	0,0357	74
OMT3-IE2 132M2-6	5,5	965		12,3	7,1	86,0	86,4	85,0	0,75	54,4	1,9	2,2	6,8	0,0449	87
OMT3-IE2 160M-6	7,5	970		15,9	9,2	87,2	87,4	86,1	0,78	73,8	2,0	2,2	6,8	0,081	118
OMT3-IE2 160L-6	11	970		22,7	13,1	88,7	88,8	87,9	0,79	108	2,0	2,1	6,9	0,116	148
OMT3-IE2 180L-6	15	980		29,8	17,2	89,7	89,9	88,9	0,81	146	2,1	2,3	7,3	0,167	195
OMT3-IE2 200L1-6	18,5	980		36,5	21,1	90,4	90,7	89,9	0,81	180	2,1	2,2	7,2	0,342	234
OMT3-IE2 200L2-6	22	980		43,1	24,9	90,9	91,2	90,4	0,81	214	2,1	2,3	7,3	0,386	253
OMT3-IE2 225M-6	30	980		57,6	33,3	91,7	91,8	91,2	0,82	292	2,0	2,2	6,8	0,625	288
OMT3-IE2 250M-6	37	980		69,8	40,3	92,2	92,4	91,7	0,83	361	2,1	2,3	7,0	0,985	405
OMT3-IE2 280S-6	45	980		82,0	47,4	92,7	92,5	91,9	0,85	439	2,1	2,1	7,2	1,732	521
OMT3-IE2 280M-6	55	980		100	57,7	93,1	93,0	92,3	0,85	536	2,1	2,0	7,2	1,965	602
OMT3-IE2 315S-6	75	990		136	78,5	93,7	93,6	93,0	0,85	723	2,0	2,0	6,5	3,723	833
OMT3-IE2 315M-6	90	990		163	94,1	94,0	93,9	93,3	0,85	868	2,0	2,1	6,6	4,526	897
OMT3-IE2 315L1-6	110	990		198	114	94,3	94,2	93,6	0,85	1061	2,0	2,1	6,7	5,157	1004
OMT3-IE2 315L2-6	132	990		234	135	94,6	94,5	93,6	0,86	1273	2,0	2,1	6,8	5,685	1111
OMT3-IE2 355M1-6	160	990		283	163	94,8	94,7	93,7	0,86	1543	1,9	2,0	6,9	9,57	1700
OMT3-IE2 355M2-6	200	990		353	204	95,0	94,8	93,8	0,86	1929	2,0	2,0	7,0	9,89	1880
OMT3-IE2 355L-6	250	990		442	255	95,0	94,8	93,8	0,86	2411	2,0	2,1	7,1	11,80	1990

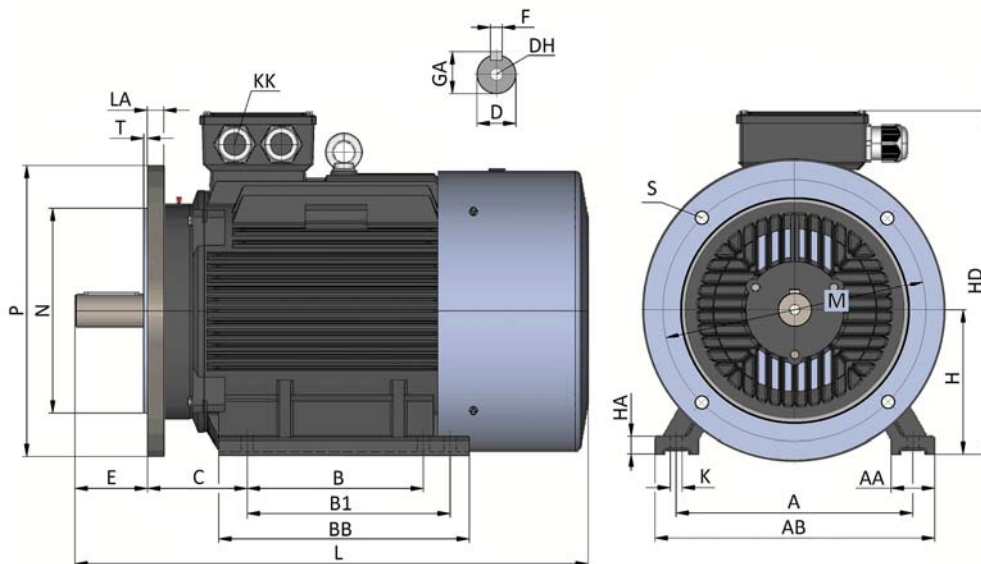


WYMIARY MONTAŻOWE I GABARYTOWE

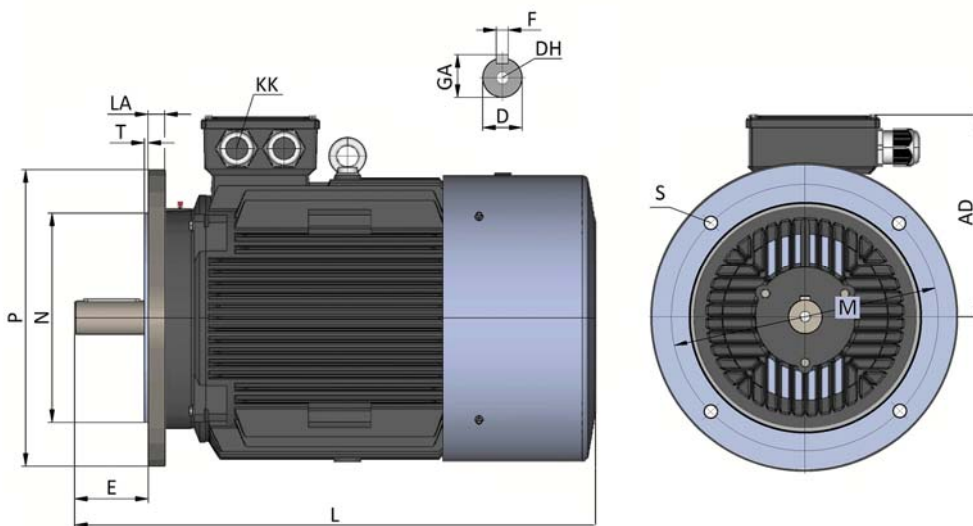
MOCOWANIE NA ŁAPACH B3



MOCOWANIE ŁAPOWO-KOŁNIERZOWE B35



MOCOWANIE KOŁNIERZOWE B5/V1

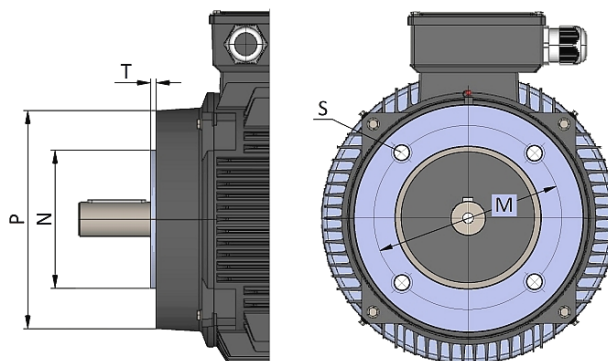


WYMIARY MONTAŻOWE I GABARYTOWE

Wlk. silnika	2p	A	B	B1	C	D	E	F	GA	H	K	AA	AB	AC	AD	BB	DH	HA	HD	L	KK
OMT3-IE2 80	2-6	125	100	-	50	19	40	6	21,5	80	10	35	160	155	140	130	M6	12	220	295	M20×1,5
OMT3-IE2 90S	2-6	140	100	-	56	24	50	8	27	90	10	36	177	175	155	140	M8	12	245	327	M25×1,5
OMT3-IE2 90L	2-6	140	125	-	56	24	50	8	27	90	10	36	177	175	155	165	M8	12	245	357	M25×1,5
OMT3-IE2 100L	2-6	160	140	-	63	28	60	8	31	100	12	40	200	195	165	175	M10	14	265	403	M25×1,5
OMT3-IE2 112M	2-6	190	140	-	70	28	60	8	31	112	12	45	230	220	201	180	M10	15	313	430	M32×1,5
OMT3-IE2 132S	2-6	216	140	-	89	38	80	10	41	132	12	56	264	258	206	225	M12	18	338	504	M32×1,5
OMT3-IE2 132M	2-6	216	178	-	89	38	80	10	41	132	12	56	264	258	206	225	M12	18	338	504	M32×1,5
OMT3-IE2 160M	2-6	254	210	-	108	42	110	12	45	160	15	67	315	315	265	305	M16	20	425	650	M40×1,5
OMT3-IE2 160L	2-6	254	254	-	108	42	110	12	45	160	15	67	315	315	265	305	M16	20	425	650	M40×1,5
OMT3-IE2 180M	2-6	279	241	-	121	48	110	14	51,5	180	15	70	349	355	271	315	M16	22	451	700	M40×1,5
OMT3-IE2 180L	2-6	279	279	-	121	48	110	14	51,5	180	15	70	349	355	271	350	M16	22	451	740	M40×1,5
OMT3-IE2 200L	2-6	318	305	-	133	55	110	16	59	200	19	70	388	397	305	370	M20	25	505	776	M50×1,5
OMT3-IE2 225S	4-6	356	286	-	149	60	140	18	64	225	19	75	431	445	325	370	M20	28	550	815	M50×1,5
OMT3-IE2 225M	2	356	311	-	149	55	110	16	59	225	19	75	431	445	325	395	M20	28	550	825	M50×1,5
	4-6	356	311	-	149	60	140	18	64	225	19	75	435	445	325	395	M20	28	550	845	M50×1,5
OMT3-IE2 250M	2	406	349	-	168	60	140	18	64	250	24	80	485	485	365	445	M20	30	615	925	M63×1,5
	4-6	406	349	-	168	65	140	18	69	250	24	80	485	485	365	445	M20	30	615	925	M63×1,5
OMT3-IE2 280S	2	457	368	-	190	65	140	18	69	280	24	85	545	547	390	490	M20	35	670	998	M63×1,5
	4-6	457	368	-	190	75	140	20	79,5	280	24	85	545	547	390	490	M20	35	670	998	M63×1,5
OMT3-IE2 280M	2	457	419	-	190	65	140	18	69	280	24	85	550	547	390	540	M20	35	670	1046	M63×1,5
	4-6	457	419	-	190	75	140	20	79,5	280	24	85	550	547	390	540	M20	35	670	1046	M63×1,5
OMT3-IE2 315S	2	508	406	-	216	65	140	18	69	315	28	120	630	620	540	570	M20	45	855	1190	M63×1,5
	4-6	508	406	-	216	80	170	22	85	315	28	120	630	620	540	570	M20	45	855	1220	M63×1,5
OMT3-IE2 315M,L	2	508	457	508	216	65	140	18	69	315	28	120	630	620	540	680	M20	45	855	1295	M63×1,5
	4-6	508	457	508	216	80	170	22	85	315	28	120	630	620	540	680	M20	45	855	1325	M63×1,5
OMT3-IE2 355M	2	610	500	560	254	75	140	20	79,5	355	28	116	726	700	647	750	M20	52	1002	1484	M63×1,5
	4-6	610	500	560	254	95	170	25	100	355	28	116	726	700	647	750	M20	52	1002	1514	M63×1,5
OMT3-IE2 355L	2	610	560	630	254	75	140	20	79,5	355	28	116	726	700	647	750	M20	52	1002	1484	M63×1,5
	4-6	610	560	630	254	95	170	25	100	355	28	116	726	700	647	750	M20	52	1002	1514	M63×1,5

WYMIARY KOŁNIERZY

Wlk. silnika	B5						B14L					B14S				
	M	N	P	S	T	LA	M	N	P	S	T	M	N	P	S	T
OMT3-80	165	130	200	4× Ø12	3,5	12	130	110	160	4× M8	3,5	100	80	120	4× M6	3,0
OMT3-90	165	130	200	4× Ø12	3,5	12	130	110	160	4× M8	3,5	115	95	140	4× M8	3,0
OMT3-100	215	180	250	4× Ø15	4	13	165	130	200	4× M10	3,5	130	110	160	4× M8	3,5
OMT3-112	215	180	250	4× Ø15	4	14	165	130	200	4× M10	3,5	130	110	160	4× M8	3,5
OMT3-132	265	230	300	4× Ø15	4	14	215	180	250	4× M12	4,0	165	130	200	4× M10	3,5
OMT3-160	300	250	350	4× Ø19	5	15										
OMT3-180	300	250	350	4× Ø19	5	15										
OMT3-200	350	300	400	4× Ø19	5	17										
OMT3-225	400	350	450	8× Ø19	5	20										
OMT3-250	500	450	550	8× Ø19	5	22										
OMT3-280	500	450	550	8× Ø19	6	22										
OMT3-315	600	550	660	8× Ø24	6	22										
OMT3-355	740	680	800	8× Ø24	6	25										


Uwagi:

- 1) Silniki kołnierzowe mocowane w pozycji poziomej B5 – dostępne dla wielkości mechanicznych 80+280.
- 2) Silniki kołnierzowe mocowane w pozycji pionowej V1 mogą być dostarczane z dodatkowym daszkiem ochronnym.
- 3) Silniki kołnierzowe B14S i B14L dostępne tylko dla wielkości mechanicznych 80+132.

Producent zastrzega sobie prawo do zmiany parametrów eksploatacyjnych i wymiarów gabarytowych w miarę unowocześniania konstrukcji.